



Jyrki Peltonen / Ford T-23 Altered Dragster

Etsimme yhteistyökumppaneita.

Lähde mukaan kiihdytysautoilun kiehtovaan maailmaan!



Super Pro
ET
1958





Altered Dragsterin runko.



0 – 270 km/h noin 7.9 sekunnissa ja ajettua matkaa takana vain 402 metriä! Siinä on tavoite, jonka saavuttamiseksi tarvitaan noin 800 hevosvoimaa...



Yhteystiedot:

Jyrki Peltonen / Kuljettaja
Puh. 050-5465936 /
jyrki.t.peltonen@friikki.net

Seppo Kokko / Crew Chief
Puh. 040-5254114 /
seppo.kokko@msoynet.com

Drag Racingissä, eli kiihdytysautoilussa kilpaillaan 402 metrin, eli varttimailin mittaisella radalla kelloa ja viereisellä radalla ajavaa toista kilpailijaa vastaan. Tavoitteena on tietysti vierustoverin päihittäminen ja oman tai luokkakohtaisen ennätysten parantaminen.

Drag Racingin SM-sarjaan kaudella 2015 osallistuva Hollow Heads Drag Team kilpailee Ford T-23 mallisella Altered Dragsterillä Super Pro ET (SPET) luokassa numerolla 1958 ja tiimin tavoitteena on tietysti menestyä mahdollisimman hyvin kovien kilpakumppanien joukossa. Tiimin autoa kuljettaa helsinkiläinen 56-vuotias järjestelmäasiantuntija Jyrki Peltonen.

Tiimin käyttämä auto on täysin kotimaista valmistetta lasikuituista koria lukuun ottamatta ja sen voimanlähteenä on valtavirrasta poiketen 50-luvun Ford Y-Block V8 moottori turboahdettuna ja sähköisellä polttoaineen (E85) ruiskutuksella varustettuna. Moottori on kooltaan 292 kuutiotuumainen, eli 4,7 litran tilavuuden omaava veekasi. Vaihteistona käytämme 2-vaihteista Powerglide automaattivaihteistoa.

SM-sarjassa menestymisen lisäksi tiimin tavoitteena on voimassa olevan Ford Y-Block moottoreilla varustettujen autojen ME ajan alittaminen ja maailman nopeimman Y-Block auton tittelin valloittaminen Suomeen. Voimassa oleva ennätys on ajettu Amerikassa ja se on varsin kova 7.966 sekuntia varttimaililla. Tuon ajan alittaminen ei tule olemaan helppoa, mutta, se on mahdollista...

Hollow Heads Drag Teamin paras aika on kauden 2014 viimeisessä kilpailussa ajettu 8.644 sekuntia ja loppunopeutta kertyi tuolloin 245 km/h. Maailmanennätykseen on kuitenkin vielä matkaa hieman yli puoli sekuntia...

Drag Racing ei lajina ole kuitenkaan aivan halvimmasta päästä harrastaa ja sen vuoksi etsimmekin yhteistyökumppaneita, joiden avulla voimme saavuttaa kunnianhimoisen tavoittemme. Kiinnostuitko? Ota yhteyttä!

